

■ 나의 Want-Have List 작성하기

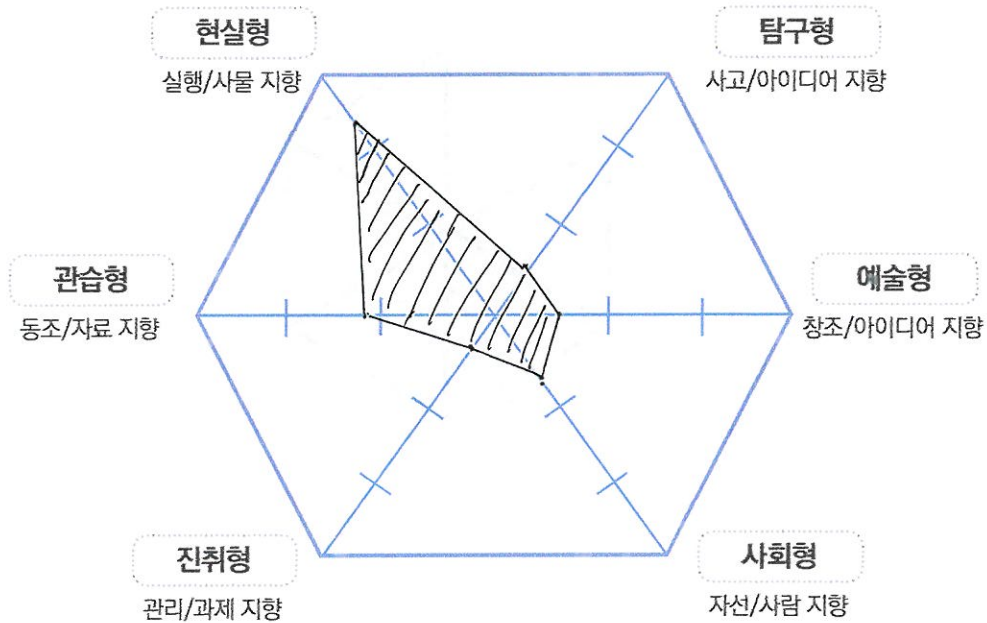
나의 꿈: 항공정비사

Want - Have list

		have	
don't want	II	· 자격증이 없음 · 게으름 · 술에 너무 약함 · 부정적임 · 소심한 성격	I · 빠른 눈치 · 관찰력 · 속독 · 다(多)독 · 꼼꼼한 생활습관
	III	· 게임중독 · 욕설 · 험담 · 흡연 · 도박	IV · 해외 유학·연수 · 외국인 친구 · 제 2외국어 · 부지런함 · 강한체력
		don't have	
		want	
		· 정비사 자격증 · 영어회화능력 · 유럽여행 · 아시아나취업 · 긍정적인 습관	· 해외 유학·연수 · 외국인 친구 · 제 2외국어 · 부지런함 · 강한체력

직업선호도 L형 검사 결과 작성하기

당신의 흥미코드 : RC						
구분	현실형(R)	탐구형(I)	예술형(A)	사회형(S)	진취형(E)	관습형(C)
원점수	24	7	4	10	3	14
표준점수	84	51	36	44	40	53



나의 흥미코드 : RC	
흥미코드에 맞는 직업군	기술자, 가동기계 및 항공기 조종사, 정비사, 농부, 엔지니어, 전기·기계 기사, 군인, 경찰, 소방관, 운동선수, 세무사, 공인회계사, 경제분석가, 감사원, 안전관리사, 법무사
흥미검사 결과 표현단어	현실적, 신중함, 섬세함, 손재주, 안정추구, 체계적, 분명함, 사무적, 계산적, 원리원칙적



순위	내가 선택가능한 직업군	선택이유
1	(항공) 정비사	희망하는 직업
2	항공기 조종사	학생 때 꿈꿨던 직업
3	엔지니어	학과 전공과 관련된 직업

나의
강점 찾기

나를 표현하는 단어

『목표 그 성취의 기술』의 저자 브라이언 트레이시에 따르면
 “평범한 사람의 잠재능력은 아직 향해 하지 않은 대양과도 같고, 아직 탐험하지 않은 신대륙과도 같고,
 풀어헤쳐져 어떤 위대한 행복을 향하여 나아가기를 기다리는 가능성의 세계와 같다”고 한다.
 이처럼 우리 인간에게는 나름의 무한한 잠재력이 존재한다.
 다만 그것이 무엇인지, 어떻게 끌어내어야 하는지를 모르고 있을 뿐이다.
 나를 나타내는 아래의 내용을 포함하여, 자신을 표현하는 단어를 찾아보자.

유머감각있는	끈기있는	관대한	활동적인
섬세한	인내심있는	낙천적인	성실한
신중한	독립심강한	재치있는	감성적인
솔직한	애교있는	독창적인	안전한
빈틈없는	책임감강한	박학다식한	재미있는
눈치가빠른	추진력있는	강한	결단력있는
자발적인	느긋한	불의를못참는	내성적인
침착한	개성적인	꼼꼼한	융통성있는
예술적인	꾸밈없는	의욕적인	다정한
논리적인	상냥한	양심적인	불임성있는
호기심강한	진지한	절제하는	열정적인
겸손한	믿음직한	자신있는	정직한
예의바른	동정심있는	독서하는	문서정리
즐거움	상담하는	체계적인	타협하는
정리정돈	가르치는	계획적인	깨끗한

나를 표현하는 단어 찾기

끈기 있는, 섬세한, 낙천적인, 성실한, 신중함, 독립심강한, 안전한, 추진력 있는
 눈치가 빠른, 내성적인, 정리정돈, 진지한, 꼼꼼한, 계획적인.

나를 표현하는 문장 만들기

자기탐색 과정을 통해 직업선호도 검사를 실시하고 자신을 객관적으로 탐색해 보았으니,
나를 표현하는 단어 찾기를 통해 살펴본 점을 기초로 나의 강점을 문장으로 표현해 보자.

예시)

검사	표현 단어	나를 표현하면
직업선호도 검사 흥미 유형 (E , C)	성취	나는 항상 목표를 정하고 목표를 이루었을 때 행복감을 느끼는 사람입니다. 왜냐하면, 나의 노력에 대한 결과에 의해 동기부여를 받기 때문입니다.
	명확한 목표	나는 명확한 목표를 가지고 있는 사람입니다. 왜냐하면, 고등학교 시절 성적관리를 위해 목표 성적을 정해, 성적관리를 하였습니다.
나를 표현하는 단어 찾기	규칙을 따르기	나는 항상 규칙을 따르는 것을 좋아합니다. 왜냐하면, 어떠한 일을 할 때 규칙이 없으면 불편해 하기 때문입니다.
	계산하기	나는 수리력이 뛰어난 사람입니다. 왜냐하면, 금전관리 아르바이트 시절 아무리 바빠도 계산은 단 한 번도 실수 한 적이 없기 때문입니다.



검사	표현 단어	나를 표현하면
직업선호도 검사 흥미 유형 (R , C)	물질적 보상	나는 하는 일에 대한 실질적인 보상이 있다면 더 잘 해내는 사람입니다. 왜냐하면, 정신적인 만족과 보상도 좋지만 물질적인 보상이 더 현실적이어서 의욕이 생기기 때문입니다.
	체계적인	나는 체계적으로 움직이는 것을 선호합니다. 왜냐하면, 질서 없이 중구난방으로 움직이면 정신없이 분더러 일의 순서가 꼬이고 결과도 좋지 않기 때문입니다.
나를 표현하는 단어찾기	눈치가 빠른	나는 눈치가 빠른 사람입니다. 왜냐하면, 평소 분위기나 상황의 파악이 빠르고, 잘 대처하기 때문입니다.
	계획적인	나는 계획을 미리 짜고 움직입니다. 왜냐하면, 다양한 변수에 대응하기 쉽고, 목표를 확실하게 할 수 있기 때문입니다.

나의 전공기반 진출분야 선택하기

자신이 선택한 학과와 전공에 맞는 업무를 구체적으로 선택하고 희망하는 분야를 구체적으로 탐색해 보고 작성해보자.

예) 경영학과

순번	희망 분야	희망 직무	하는 일
1	경영 생산	구매, 자재	- 대내외 경영정보 수집 및 분석을 통하여 관련부서에 제공 - 회사의 발전과 경쟁우위를 지속적으로 유지, 발전 시키기 위하여 전략적 방향 설정 - 관련 부서 업무활동에 적용, 진행, 부서간 업무 조율 관리 및 추진
2	경영 총무 관리	회계, 경리	- 기업회계를 바탕으로 기간별 회계결산 수행 - 대차대조표, 손익계산서, 재무제표 작성 및 분석 - 세법규정 검토, 각종 세금(법인세, 부가세, 소득세, 지방세등) 신고 및 납부
3	기업 홍보 IR	홍보, 광고	- 회사의 가치, 경영활동, 가치 등 고객들에게 회사를 홍보 관리 - 다양한 대중매체 등을 활용한 언론홍보 실시, 언론 보도 관리 - 회사에서 기획한 제품을 홍보하는 역할 담당(마케팅 지원)

전공 : 항공우주공학

순번	희망 분야	희망 직무	하는 일
1	기술 정비	항공 정비	- 부품을 점검하고 교환주기를 확인하며 사용수명이 완료 된 부품 교체 - 설치·수리 부분의 작동상태를 검사·확인 한다. - 고장부위를 분해하고 수리 또는 교체의 필요성을 판단하기 위해 명세서와 비교, 점검 하여 작동상태를 살핀다.
2	운송	항공기 조종사	- 여객 및 화물을 목적지까지 운송하기 위하여 항공기를 조종한다. - 새로운 항공기 기종에 대해 적응훈련을 받고 기술을 습득 한다. - 비행중에 발생한 각종 설비고장 및 이상현상에 대해 보고한다. - 기상도 및 기상레이더를 비교 확인하고 고도계 등을 점검하여 자동조종장치를 조종한다.
3	운송 관리	항공 운항 관리사	- 항공노선에 따라 최소 연료 탑재 기준, 비행거리, 정비제한, 항공기의 기종을 종합하여 비행 안전을 확보할수 있는 연료량을 계산 - 항공기에 탑재할 화물의 종류 및 수량, 승객 인원 등을 파악하여 최대 허용 어류중량 및 착륙 중량을 산출 한다.

나만의 직무목표 세우기

대학생 진로선택에 있어서의 핵심은 자신에 맞는 지원 분야의 선택과 이해, 곧 직무에 대한 선택과 이해이다.
나만의 직무목표 세우기를 통해 직무 선택 후 필요자질과 기본 요건 등에 대해 알아 본 후
전략적으로 취업을 준비해 보자.

순번	분야	희망 직무	파악한 직무의 역할 및 세부업무내용	파악한 직무의 필요자질
			파악한 기본요건 및 요구역량(스펙)	
예시	경영지원 영업전략 판매전략	마케팅	■ 회사 제품의 M/S, Profit 극대화를 위한 제반 활동 마케팅 전략의 수립, 새로운 상품 기획, 회사의 매출 및 이익을 제고 (4P - Price, Product, Promotion, Place) - 시장조사·분석 : 마케팅 전략 수립을 위해 고객, 경쟁사, 시장환경 조사 분석 - 마케팅 전략 수립 : 시장분석 자료를 바탕으로 고객만족도 및 판매, 브랜드가치를 극대화할 수 있는 마케팅 믹스 전략을 수립 - 마케팅 활동 및 성과관리 : 마케팅 전략을 토대로 마케팅 활동계획을 수립하고 결과에 대한 관리	정보수집력, 사교성, 성실성, 목표지향성, 적극성, 설득력, 활동성, 도전성, 직관력, 수리력, 공감성, 협조성, 기민성, 언어능력
			- 상경계열(경영전공)선호, 그러나 심리학 등 유관 전공자 및 비전공자도 가능 - 인턴십 등 관련 경험이나 대학생 마케팅 활동 및 관련 공모전 등 경험 중시 - 해외 업무를 위한 외국어 구사역량에 대한 선호도가 최근 올라감	
1	공학분야 기술분야 정비분야	정비	■ 항공기 운항중 발생할 수 있는 위험 요인을 제거, 항공기의 동력 장치, 착륙장치, 조종장치, 기체, 유압 및 기압 시스템 등을 점검·정비·조정 - 기체 : 비행 전·후 육안과 점사검사로 기체의 변형, 파손, 부식 확인 - 유압 : 오일 및 공기압류의 유출 유입 이상이 없는지 확인.	독립성, 신체적 장인 분석적사고, 꼼꼼함 리더십, 적응성 융통성, 민첩능력, 활동성
			- 공대, 특히 항공정비 전공자 및 면장소유자를 우대, 하지만 고졸자 및 비전공자도 지원이 가능한 채용이 있다. - 정비교본이 대부분 영어라서 영어능력을 중시함 * 최근 항공기에서 자체적으로 인재를 모집해 교육 후 채용하기도 한다.	
2	공학분야 운송분야	조종사	■ 여객 및 화물을 목적지까지 운송하기 위하여 항공기를 조종한다 - 기상도 및 기상레이더를 비교 확인하고 고도계 등을 점검하며 자동조종장치를 조정한다. - 착륙공간의 기상상태, 접근 절차, 비행장시설, 주기장, 활주경로 등을 브리핑한 후 착륙허가를 받고 착륙한다.	공간지각력, 판단력 의사소통, 언어적 능력 청력, 문제해결 능력 시력, 책임감, 직관력 리더십
			- 공군 조종사를 거치거나 항공운행학과가 개설된 대학, 국토부가 지정한 항공 조종사 교육기관 등에서 조종사 교육을 받아야 한다. - 민간, 저가항공사, 아시아나 는 최소 300 이상, 대한항공은 1000시간 이상의 비행경력이 필요하다.	

관심분야 산업동향 분석하기

1. 관심 분야 산업의 기본특징	
산업의 개요	항공기 운항 중에 발생할 수 있는 위험요인을 제거하기 위하여 비행 전 '후 주기적으로 항공기의 각종 장치 및 시스템 등을 조립·조정·정비
산업의 특징	항공 수요의 증가로 정비분야 인력 수요 또한 증가하고 있으며, 숙련된 정비사의 확보가 힘들고, 숙련에 필요한 기간이 긴 편이다.
산업이 선호하는 경험 및 지식	국토교통부에서 발급하는 항공정비기사 흔히 면장이라는 자격증을 최고로 쳐준다. 관련 전공자를 더 선호하는 편이며, 영어능력이 매우 중요하다.
선도기업 5곳	아시아나항공, 대한항공, 진에어, 제주항공, 이스타항공
내가 발굴한 기업 5곳	티웨이항공, 에어서울, 에어부산, 에어아시아, 에어프레미아
2. 관심 분야 산업 동향조사	
국내 주요 이슈	- 저비용 항공사(LCC)가 급성장하여 메인항공사의 자리를 위협하고 있다. - 대한항공이 '평공희항' 등 갑질로 인한 논란이 있었다. - 금호그룹이 아시아나항공을 매각 진행 중이다.
해외 주요 이슈	- 잇따른 고장과 이상, 추락사고가 있었던 보잉사의 '보잉377' 기종에 대한 불안감이 확대되고 있다. - 아메리칸 항공에서 위성 기반의 와이파이 서비스 도입 예정
관련법규 이슈	- 항공 안전법 개정의 일환으로 항공영어구술능력시험의 공정성과 전문성을 높이기 위해 등급 구분에 따라 응시하게 되었고, 정비사 자격증의 실습 경력 조건이 강화되고 필요시간도 늘어났다.
기술 이슈	- PAV로 불리는 개인용 비행기 개발에 세계 각국의 기업들이 뛰어들며 1인 비행의 시대가 다가오고 있다. - 자율 이·착륙 기술이 개발되고 있다.
고객 이슈	- 한일 갈등 악화로 인한 한일 노선의 이용 감소로 LCC(저가항공)이 고객 확보에 어려움이 커졌고, 잇따른 특가행사 등으로 고객확보를 노력 중이다.

관심분야 기업 분석하기

기업명	아시아나 항공
기업구분	대기업 / 중견, 중소기업 / 외국계기업 / 공공기관
비전 및 전략	변화를 주도하고 지식을 창출하며, 열정을 불어넣고, 바람을 일으켜 최고의 가치를 창출하는 조직을 구축한다.
주요 연혁 및 특징	1988. 02. 17. 창립 2003. 03. 01 스타얼라이언스 공식 가입 1988. 12. 23. 국내선 첫 취항 2005. 06. 15 세계최고의 승무원 상 1989. 12. 23 국제선 첫 취항 2010 ~ 2015 세계최고의 기내서비스 상 2016. 03. 22 국가고객만족도 1위
소재지	서울특별시 강서구 오정로 443-83
직원수	9080 명 (2019 기준)
사업(업무)영역	항공운수, 토목, 건축, 설비, 통신, 관광, 호텔, 기내식
주요 부서 (조직구성)	금호아시아나그룹 아시아나항공 금호타이어 에어서울 에어부산 정비품질 정비기획 항공사
채용요건 (채용전형 및 우대 사항)	2018년 "아시아나 항공정비사(인턴)" ① 2.6 ~ 2.19, 17:00 ② 8.13 ~ 8.31, 18:00 - 학력: 전문대졸 이상 - 전공: 항공/기계/전기/전자/산업공학 및 관련 전공 우대. - 외국어: 국내 정기 TOEIC 성적을 소지하신분 - 병역: 필 또는 면제, 의무가 없는분 - 기타: 학업성적이 우수하고 해외여행에 결격 사유가 없는분, 항공정비에 적합한 신체조건 갖춤분 2019년 ① 1.30 ~ 2.12, 18:00 ② 9.02 ~ 9.22, 18:00 - 학력: 전문대졸 이상 - 전공: 항공/기계/전기/전자/산업공학 및 관련 전공 우대 - 외국어: 국내 정기 TOEIC 성적을 소지하신분 - 병역: 필 또는 면제, 의무가 없는분 - 기타: 학업성적이 우수하고 해외여행에 결격 사유가 없는분, 항공정비에 적합한 신체조건 갖춤분

관심 기업 SWOT 분석하기

미국의 알버트 험프리(Albert Humphrey)에 의해 고안된 SWOT 분석은 미래의 외부환경 변화에 따른 기회(Opportunities), 위협(Threats) 요인과 기업의 내부능력에 있어서 강점(Strengths), 약점(Weaknesses) 요인 분석을 통하여, 회사의 강점을 활용하거나, 약점을 보완하여, 기회 요인을 극대화하고, 위협요인을 극소화하는 등의 미래 전략대안을 개발하기 위한 경영도구이다.

SWOT Matrix 작성방법

외부환경		기회 (O)	위협 (T)
		• 기회요인 1 ⋮ • 기회요인 m	• 위협요인 1 ⋮ • 위협요인 n
강점 (S)	• 강점 1 ⋮ • 강점 j	• SO전략 내용 기재	• ST전략 내용 기재
약점 (W)	• 약점 1 ⋮ • 약점 k	• WO전략 내용 기재	• WT전략 내용 기재

희망 기업 SWOT Matrix

외부환경		기회	위협
내부체계			
강점		경쟁사 대비 저렴한, 높은 서비스 품질, 우수한 기밀 이며지, 높은 탑승률, 강한 단거리 노선, 우수한 경로별 네트워크 구축, 고부가가치 특수 화물 운송역량, 안전성 기술 확보(GPWS), 고객량증대로 수익증가, 한국 국제 위상의 상승으로 기업 홍보 효과	저가항공사에 밀리지만 메인 항공사 중 저렴 후발주자이나 우수한 기밀 이며지 확보, 원유가격 상승에도 높은 탑승률로 경제적인, 항공기수가 부족하지만 한도 노선으로 대체 가능, 계열사의 복체가 있지만 항공의 속력이 가압, 항공 경쟁이 심하지만 미리 확보한 높은 고객 만족도로 유리, 친환경 탄소성적 표지 확보로 선의도 상승, 고적이 들어도 특수화물 운송역량이 있어 수익 유지, 경쟁사보다 수익은 낮아도 높은 고객별 이미지로 외부 환경 영향이 크지만 우수한 안정성 기술 확보
약점		운항도시가 적지만 서비스 질 중이 가능, 매각을 통해 더 큰 항공사로 발전 가능, 원유가격 하락 시 이익 발생, 후발주자이나 빠르게 따라잡는 중, 한도 노선 줄었지만, 동남아 노선 추가 확보 가능, 국내선 부족 사태 있었지만 운체 인식하고 더 나은 서비스로 발전 가능, 동맹체 북극하나 글로벌 네트워크 서비스 통합, 북극한 항공기는 지속적으로 보충 중, 장거리 노선도 지속적으로 주향 중	저가항공사의 위협, 경쟁사 대비 부족한 항공기수, 항공기의 높은 피로도, 외부 환경에 크게 영향을 받는 사업, 원유 가격에 영향 큼, 상대적 후발주자, 아시아나 항공 매각, 한일관계 악화로 노선 수요 감소, 국내선 부족 사태, 경영진의 잦은 실책, 동맹체 구성 미약, 북극한 인프라. 잦은 지연, 경쟁사 대비 적은 운항도시

나의 능력과 희망직업 수행능력 Gap 분석

희망하는 직업명		항공 정비사	
업무수행능력(기술)		지식	태도
신체적 강인성 조작·통제 움직임 통제 유연성과 균형 장비의 유지 가르치기 정교한 동작 고장의 발견·수리		영어, 운송지식, 기계 안전과 보안, 물리 공학과 기술, 법, 컴퓨터 전자공학.	타인에 대한 배려 진지한 태도 방심하지 않기 평정, 개방적 적응성
수행능력	나의 현재 능력(As-Is)	나의 미래 능력(To-Be)	
업무수행능력(기술)	손과 손가락의 정교한 동작으로 부품을 다루는 기술 이상과 변화를 알아챌수 있는 꼼꼼한 관찰력 관심 분야에 대한 강한 탐구욕 신체의 균형을 유지하고 자세를 유지하는 유연성 및 균형.	물건을 들고, 옮기고, 내리는 등 운반하기 위한 강인한 체력 장비를 유지·보수하기 위해 어떠한 조치를 취해야 할지 아는 것 다른 사람에게 일하는 방법을 가르쳐 줄 수 있는 능력.	
지식	영어를 읽고, 쓰고, 읽을 수 있는 지식 공기, 물, 열, 빛 등 자연 현상에 관한 지식 공학적인 원리·기법 등에 관한 지식 재산과 사람을 보호하기 위한 안전과 보안에 대한 지식	비행기의 구조와 원리에 대한 지식 기계와 도구를 사용하고 수리, 유지 하는 것과 관련된 지식. 다양한 물건을 만들고 설계하며 서비스를 제공할 수 있는 공학적 지식 항공법을, 규정에 관한 지식.	
태도	다른 사람에게 공감하고, 협력, 협동 할 줄 알며, 타인을 이해하고 도와주려 하는 배려하는 태도. 힘든 일에도 공격적이지 않고 통제, 심리적 평정을 유지 할 줄 아는 낙천적, 긍정적 태도	변화와 다양성색의 다양성에 대하여 개방적인 태도 비판을 받아들이고, 고도의 스트레스 상황에서도 효과적으로 대처하는 태도 관리감독이 있어도 스스로 일하는 방향을 설정하고 타인에게 의지하지 않는 태도	

미래 이력서

GAP 분석을 통한 희망 이력서 작성

대학생활 역량개발을 통해 졸업시 꼭 가지고 싶은 희망 이력서를 미리 작성해 보자.
이때 기준은 내가 제일 가고 싶은 취업처에 합격 가능한 이력내용을
수업시간에 배운 방법으로 탐색해보고, 작성해 보자.

지원기업 : 아시아나 항공		지원직무 : 항공정비사	
직무관련 교과, 비교과 교육 이수			
기간	주요 내용	활동구분	단체명
2-1	항공기체 : 항공기 정비를 위한 항공기구조에 대한 이론적 강의	적극관련 교과	한서대 항공정비학과
2-1	항공발동기 : 항공기 발동기관의 구조, 유탄 등의 시스템에 대한 강의	적극관련 교과	한서대 항공정비학과
2-1	항공기 재료 : 항공기 기체 부품의 재질, 종류, 구별, 취급법	적극관련 교과	한서대 항공정비학과
3-1	비파괴 및 용접 : tig, mig 용접 및 비파괴 검사에 대한 실습	적극관련 교과	한서대 항공정비학과
직무관련 수행과제, 경험			
4-2	현장실습, 항공 산업체 현장에서의 실무교육 및 실습	적극관련 실습	항공산업체
4-2	프로펠러 게동 제어시스템 이해 · 조절 · 정비 실습	적극관련 실습	한서대 실습장
4-2	엔진 디지털 제어제동 항공기 엔진의 제어와 작동 기능시험 실습	적극관련 실습	한서대 실습장
직무관련 동아리, 학생회 활동			
기간	상세 내용	근무기관	담당자
1학년~3학년	전공자식을 바탕으로 RC 항공기 설계 · 제작 및 조종	날 드리(Natry)	날 드리(Natry)
3~4학년	고체연료, 노즐, 동체를 설계 하고 아두이노를 이용하여 소형 로켓 제작	HEART(리본트)	HEART(리본트)
기타 대외활동 등			
2018.5.11 ~ 7.20	아시아나 드림웍스 8기	아시아나	아시아나 홍보 담당자
2018.2월 ~ 11월	아시아나 Fly in marketer 6기	아시아나	아시아나 홍보 담당자
직무관련 자격증			
취득일	자격증 / 면허증	등급	발급기관
2015년	항공정비기능사	기능사	국토교통부
2016년	항공정비 산업기사	산업기사	국토교통부
2018년	항공정비사 현장 기사	기사	국토교통부
2019년	전기기사	기사	산업통상자원부
기타 자격증			
2018년	HSK	4급	YBM
2019년	Opic	AL	ACTFL
아르바이트, 인턴 등 근무경험			
기간	근무 내용	기관	
2016~2018년	공군 항공정비병 근무	공군	
2018~2019년	아시아나 정비훈련원 근무	아시아나	
2020년	아시아나 인턴 정비사 근무	아시아나	

과제 1

진로 · 취업지원 프로그램 참여 후기

성공취업을 위해서는 변해가는 채용 트렌드에 맞춰 취업전략이 필요하다.
진로·취업지원 프로그램에 참여하고 역량을 개발해 보자.

취업 행사명	일자 지원서 보내기 6차 2~3 단계
일시 및 장소	2019. 09. 18 (수) 13:00 ~ 17:00 (4H)
내 용	취업준비를 시작하게 되면서 처음으로 자기소개서를 작성해보게 되었습니다. 스스로를 소개하는 글을 써본 적이 없어서 글은 너무나도 어색하고 흐름이 끊기는 문맥이 많았습니다. 그러던 중 학교 취업지원센터에서 "일자 지원서 보내기"라는 프로그램을 발견하였고, 자소서에 대한 고민과 간략한 첨삭을 받아볼 수 있었습니다. 자소서 항목에 대한 최대한 많은 키워드를 준비해 갔고, 강사님께서 제출의 필요없는 내용, 추가해야 할 부분에 대한 아낌없는 조언을 해주셨고 완성한 내용을 기준으로 문맥의 수정과 단어교정 및 글자수를 맞추는 작업에 도움을 주셨습니다. 처음 작성한 자소서와 비교해 보니 글의 흐름이 부드러워지고, 핵심 키워드가 한눈에 들어오는 글이 되었음이 한눈에 느껴졌습니다.
느낀 점	많은 학생을 대상으로 4시간이라는 긴 시간 동안 쉬지 않고 말을 하시며 조언을 아끼지 않으셨고, 다들 다른 회사, 다른 지원서임에도 불구하고 한명 한명 정성껏 첨삭을 진행해주시는 것에 정말 큰 감사함을 느꼈습니다. 특히 주어진 시간이 지났는데도 최종적으로 완성을 아직 하지 못한 학생들에게 이때 원을 통해서 지속적인 첨삭과 조언을 해주셔서 지원서 마감일 전에 만족스러운 일자 지원서를 완성하여 제출할 수 있었습니다. 앞으로도 이러한 프로그램이 유지된다면 취업을 준비하는 학생들에게 정말 큰 도움이 될 것이라고 생각합니다.